

Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

Dostępność transportu SDS – formularz audiodiagnozy

Dostępność transportu: Przystanki metra

data audytu _____

adres _____

imię i nazwisko audytora/ki _____

nr telefonu audytora/ki _____

e-mail audytora/ki _____

JST _____

nazwa obiektu _____

przystanek _____

Instrukcja: W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.

Wymagania

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.	Stacje metra / przystanki podziemne - wymagania ogólne	-	-
1.1.	Stacje /przystanki zlokalizowane są jak najbliżej obiektów użyteczności publicznej (zalecane).		
1.2.	Zapewnij dojście do stacji /przystanków oraz towarzyszących im obiektów (np. kas, budynków) trasą wolną od przeszkód - wypełnij arkusz „Ciągi pieszce i place – wymogi ogólne” (Dostępność komunikacji zewnętrznej).		
1.3.	Na trasie dojścia oraz w obrębie stacji metra lub przystanku podziemnego stosuje się rozwiązania informacyjne spełniające wymogi dostępności - wypełnij arkusze „Dostępność informacyjno-komunikacyjna” (Dostępność informacji i komunikacji)		
1.4.	Wejście do stacji metra spełnia wymogi dostępności - wypełnij arkusz „Wejście do budynku” (Dostępność budynków)		
1.5.	Wszystkie ciągi komunikacyjne spełniają wymogi dostępności - wypełnij arkusze „Dostępność komunikacji poziomej” oraz „Dostępność komunikacji pionowej” (Dostępność budynków)		
1.6.	Na stacji metra znajduje się co najmniej jedna toaleta dla osób z niepełnosprawnościami (zalecane min. dwie) - wypełnij stosowne arkusze (Dostępność budynków)		
1.7.	Toalety spełniają wymogi dostępności - wypełnij stosowne arkusze (Dostępność budynków)		
1.8.	Jeżeli występują dodatkowe elementy takie jak np. kasy - wypełnij stosowne arkusze (Dostępność budynków)		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.9.	Jeżeli zapewniono możliwość zakupu biletu w kasach lub automatach to spełniają one wymogi dostępności - wypełnij arkusz „Kasy biletowe i automaty” .		
1.10.	Jeżeli zapewniono możliwość zakupu biletu za pomocą dostępnej cyfrowo aplikacji, to aplikacja ta spełnia wymogi zawarte w rozdziale „Standard cyfrowy” w „Załączniku nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027” .		
1.11.	Jeżeli przy wejściu do obiektu związanego z transportem znajduje się punkt kontroli dostępu (np. bramki, skany kodów, kasowniki) - wypełnij arkusz „Kontrola dostępu”		
2.	Stacje metra- wymagania szczegółowe	-	-
2.1.	Dojścia do stacji metra stanowiące tunele piesze mają:	-	-
2.1.1.	szerokość w świetle nie mniejszą niż 5 m,		
2.1.2.	wysokość w świetle nie mniejszą niż 2,5 m.		
2.2.	Wszelkie elementy transparentne (np. ściany i drzwi szklane) oznaczone są pasami kontrastującymi wizualnie z tłem oglądanym w obu kierunkach i we wszystkich warunkach oświetleniowych:	-	-
2.2.1.	pasy na szklanych elementach (mogą mieć różną formę: linii, kwadratów, kół, symboli czy motywów dekoracyjnych), zlokalizowane są na dwóch poziomach, w zakresie 1,4-1,6 m (pierwszy pas) oraz 0,8-1,1 m (drugi pas),		
2.2.2.	wysokość pasów wynosi 0,1-0,15 m.		
2.3.	Nie stosuje się pasów w kolorze jasnoszarym (mlecznym).		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.4.	Nie zastosowano pasów kontrastujących, ale stosowane są inne rozwiązania ograniczające przypadkowy kontakt z szklaną przegrodą np. za pomocą poręczy.		
2.5.	Zapewniona jest min. jedna trasa wolna od przeszkód, łącząca wejścia i wyjścia dostępne dla osób o ograniczonej mobilności z peronami pasażerskimi - wypełnij arkusze „Dostępność komunikacji poziomej” oraz „Dostępność komunikacji pionowej” (Dostępność budynków)		
2.6.	Trasa wolna od przeszkód łącząca wejścia i wyjścia z peronami jest możliwie najkrótsza i intuicyjna.		
2.7.	Do pokonania trasy wolnej od przeszkód łączącej wejścia i wyjścia z peronami nie jest potrzebna pomoc osób trzecich (brak konieczności wzywania obsługi do uruchomienia windy czy podnośnika).		
2.8.	Na trasie wolnej od przeszkód łączącej wejścia i wyjścia z peronami zastosowano fakturowe oznaczenia nawierzchni (FON) spełniające wymogi dostępności - wypełnij arkusz „Fakturowe oznaczenia nawierzchni” (Dostępność informacji i komunikacji)		
2.9.	Natężenie oświetlenia na trasie wolnej od przeszkód łączącej wejścia i wyjścia z peronami wynosi min. 100 lx.		
2.10.	Jeżeli na przebiegu trasy wolnej od przeszkód łączącej wejścia i wyjścia z peronami znajdują się ściany i/lub zamontowano poręcze to na wysokości 0,85 - 1 m umieszczono informacje w alfabecie Braille'a lub piśmie wypukłym (jedyne dozwolone wypukłe piktogramy to strzałki i liczby!).		
2.11.	Stacje metra / przystanki podziemne wyposażone są w system informacji wizualnej, głosowej i dotykowej (w tym oznaczenia w alfabecie Braille'a).		
2.12.	Perony pasażerskie mają szerokość min.:	-	-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.12.1.	10 m - dla peronów wyspowych,		
2.12.2.	5 m - dla peronów bocznych.		
2.13.	Odległość między krawędzią peronu pasażerskiego, a krawędzią wagonu zapewnia bezpieczne wsiadanie i wysiadanie pasażerów (w tym pasażerów z niepełnosprawnościami). Dobra praktyka: odległość ta nie powinna przekraczać 2 cm.		
2.14.	Różnica wysokości pomiędzy krawędzią peronu pasażerskiego, a podłogą obciążonego wagonu zapewnia bezpieczne wsiadanie i wysiadanie pasażerów (w tym pasażerów z niepełnosprawnościami). Dobra praktyka: podłoga wagonu znajduje się na tej samej wysokości co nawierzchnia krawędzi peronu.		
2.15.	Strefa zagrożenia znajdująca się przy krawędzi peronu po stronie toru została oznaczona wizualnymi i dotykowymi znakami ostrzegawczymi.		
2.16.	Wizualne znaki ostrzegawcze stanowią dwa pasy w kolorze kontrastującym z kolorem posadzki.		
2.17.	Pierwszy pas:	-	-
2.17.1.	ma szerokość min. 0,1 m,		
2.17.2.	jest położony bezpośrednio przy krawędzi peronu.		
2.18.	Drugi pas:	-	-
2.18.1.	ma szerokość min. 5 cm,		
2.18.2.	jest położony min. 0,6 m od krawędzi peronu.		
2.19.	Dotykowe znaki ostrzegawcze mają formę pasa:	-	-
2.19.1.	o szerokości 0,4 - 0,6 m,		

Dostępność transportu SDS - formularz autodiagnozy

Dostępność transportu: Przystanki metra

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.19.2.	umieszczonego za drugim pasem wizualnym.		
2.20.	Punkty informacyjne, telefony alarmowe, przyciski alarmowe są:	-	-
2.20.1.	zlokalizowane na wysokości 0,8 - 1,2 m,		
2.10.2.	oznaczone dotykowymi znakami ostrzegawczymi.		